



**Organizacija baš Siguriteto thaj Kooperacija ani Europa
KOSOVAKIRI MISIJA**

Monitoringskoro Kotor

**Humanitarno Minoritetengoro Avtobuseskoro Transporti
ani Kosova
pal o Transferi ko Kosovakere Institucije
Arakhlino pali o Monitoringo**

Juni 2008

Reporti No. 4

SO KA ARAKHEN ANDRE

1. EGZEKUTIVNO PHENIBE	3
2. INSTITUCIONALNIKANO BUHLJARIFE THAJ SAMA.....	3
3. E MANUŠA SO LENA AKAVA SERVISI	5
THAJ METODOLOGIJA	
4. SO ARAKHLJA PES	6
4.1. SAR TE AVEL PES DŽI KO SERVISIJA THAJ ŠAJIPENA THAJ ŠAJIPENA	6
4.2. ČALIPE SERVBISONDAR	8
4.3. PROTEKTIRIBE THAJ SIGURITETO	8
5. KLIDARIPA THAJ SO TE KEREL PES/REKOMANDACIJE/.....	9
ANEKSI 1: HUMANITARNO AVTOBUSESHERE RUTE	12
ANEKSI 2: LISTA RUTENGERE BUHLIPASTAR THAJ NEVE ŠTACIJE VAKERDINE KOTAR INTERVJUIRIME MANUŠA.....	13
ANEKSI 3: ADMINISTRACIJAKI INSTRUKCIJA NO. 2007/6.....	14

1. Egzekutivo phenibe

O humanitarno transporti autobusesar si, kotar varesavo vakti, specificano serviso savo sasa dendino kotar Kosovakoro gaverno baš e Kosovakere Serbikane komunitetura. Kotar e vakti kana sas lendino katar e UNMIK thaj vi pali 17-to februaro 2008-to berš, kodo serviso sikavda pes sar lačo, leindoj ki godi o numero e manušengo so lenas kodo serviso, kobor von sasa čale e transportestar thaj čaljaribe ko lengere trubujimata. Sasa dikhlini sar lači buti vi katar e Kosovakere relevantno autoritetija.

O štarto OSCE-skoro reporto baš e Humanitarno Autobuseskoro transporto¹ sikavela/reflektirinela/ sa so arakhlas pes e rodipnasar baš e minoritetengere trubujimata pe gasavo transporteskoro serviso. E manuša save lenas gasavo humanitarno transporto si čale olestar. Von lenas regularno kodo transporto thaj e lače kerdine rute/relacije/ sikavena kaj gasavo transporto na numa so si esencijalno, numa vi kodo kaj trubuj vi majodorig te buhljarel pes thaj vi majodorig te integririnel pes ko regularno autobuseskere rute. Te del pes bareder budžeto si krucijalno te šaj te zurarel thaj buhljarel pes kodo serviso, pe so si vi e relevantno ministeriumija thaj lokalne autoritetija te den dumo gasavo transport te džal vi majodorig.

O reporti sikavel vi kodo so sasa varesave instituciengere hiva ki buti pe 2007-to berš thaj sasa sikavdini sama pe kodo fakto kaj ano 2008-to berš e Proceduraki implementacija pali e rodipena baš nevo transporti an kodo berš si bizi transparencija ko publikano informiribe thaj si varesave naregularitetija.

2. Instutucionalnikano buhljaribe thaj sama

O humanitarno autobuseskoro serviso majangle asatrdas ko 1999 berš teli responsibiliteto katar e Khetanutne Nacijengoro Učo Komisioneskoro baš Naše Manuša (UNHCR).² Pe 1 juli 2001-to berš I responsibiliteta baš o serviso sasa dendino e UNMIK-oskere Departemeneske baš Civilnikani Administracija. Pe 31 agosto 2006 berš o UNMIK thaj e Provizionalno Institucije e Korkorutne Gavernoskere somnissarde/skrinissarde/ Aranžmani baš Transferi e Responsibilitengo pe Humanitarno Transporto e Minosritetengere Komunitetongo ani Kosova (Aranžmani). Sar so phenel o Aranžmani, katar e 1 januaro 2007-to berš, o Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije thaj o Ministeriumi e Komunitetongo thaj e Irame manušengo lena i sasti responsibiliteta baš kodo servisi, leindoj kate o fundiribe, menadžiribe thaj o siguriteto.

¹ Sa e OSCE-skere reportija šaj te arakhen pe: <http://www.osce.org/documents>.

² O humanitarno thaj specijalno transporteskoro programo sas majangle dikhli sar e Kosovakere Gavroskiri zor te sugurinel pes dopheribe katar e *Standardo 3, TromaloPhiribe*. E programoskiri implementacija sas kotor kadalestar te resen pes e kondicije baš efektívno participacija e manušengi so avena katar e minoritetongere komunitetija ko sakodiveseskoro dživdipe.

Ko 2007-to berš o Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije vi o Ministeriumi baš Komunitetija thaj Irame manuša na kerdine e rute thaj o vakti, metodologijakiri selekcija sar so sasa pendino ko Aranžmani pe responsabiliteskoro transferi skrinisardo e UNMIK-osar. E Transporteskoro Komiteto kera transfero ko responsibiliteto skrinisardo e UNMIK-osar. E Transporteskoro Komiteti kerdino kotar o Phanlolafi te zurarel e transporteskere rute thaj te formulirinel e avtobusngoro vakti kana ka keren transporti, našti sine te kerel peskoro mandate. Sar rezutati akalestar akava servisi našti sine te kerel pes ko 2008 berš vi kodo so sine rodipa kotar e dislocirime manuša, irime manuša thaj dukhavdine grupe baši asavko transporti. E OSCE-skoro reporti dokumentiringja akava rodipe olendar.

Numa ano decembro 2007 berš o Ministeriumi baši Transporti thaj Komunikacije dendine Administracijakere Instrukcije 2007/6 baš e procedura pe Submisija thaj Rodipe baš Humanitarno Avtobuseskoro Transporti (Procedura).³ Sar te si, i Procedura na sine distribuirime šukar thaj nekobor komune na lilje akija Procedura ni pali šov čhon/masek kotar olakoro astaribe.⁴ Ko komunakoro nivelu e Komunengere Ofisija baš Komunitetiha trubuj te den akija informacija baš e Procedura thaj te den rodipe baš akija informacija. O fakti kaj nekobor Komunakere Ofisija baš Komunitetija na lilje i Procedura angja dži ko drastično harnjaribe ki publikani sama thaj na dije pes kovakti o rodipa te lel pes akija informacija.

Džaindoj pal i Procedura, o rodipe majangle trubuj te del pes dži ki Tehnikani Komisija kerdini kotar o Ministeriumo baš Lokalno Gavarnoskiri Administracija. Džikote i Komisija lela i majangluni sama baš o rodipe, o rodipe majodorig trubuj te del pes thaj džI ko Transporteskoro Komiteti save isi avtoriteti te del finalno decizija. Numa, khamela pes sama baš kodo so e Ministeriumija na kerdine e Komitetosar skrinisardi decizija baš e Tehnikani Komisija. I Komisija kerela buti bizi transparencija thaj na dela e Komiteteske saste dokumentacija thaj e informacijen. Kotar o juni 2008 berš i Tehnikani Komisija na dingja e Komitetoske registro katar avile rodipena, thaj na dija e Komiteteske kopije katar gasave rodipena save si avgo phundro pe kodo te kerel pes decizija. O Komiteti vi majodorig na dela šajipena baš kodole serviseskoro funkcioniribe thaj pe jekh vakti na dela šajipe baš monitoringo pe institucijengere mehanizmija save so ka anen džI pe adava te džal I Procedura majodorig. Pe jekh vakti e reprezententija katar o Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije phutardes phendine ko khidiep e manušencar katar e internacionalno komunitete kaj e Tehnikani Komisija liljas thaj skrinisardas gasavo rodipe.

³ Fikh o aneksi 3.

⁴ Kotar februaro 2008, nijekh komuna ja palem Komunakoro Komunitetongoro Ofiso na lilje akija Procedura.

Javer fenomeno so ka asatarel/afektirinel akava servisi kotar e na-mažoritongere komunitetija si leskiri potencijalno tranzicija ko privatizirime servisi, bazirimo upral komercijakeri funda/baza. Te kerdinas pes akava angleder ko bilačo vakti thaj te kerel pes gasavi tranzicija, šaj te kerel pes bilačo efekti upral akava but importantno servisi. Lunge vakteskoro phanolafi trujal savo e Kosovakere Serbonge dela akva humanitarno transporteskoro servisi kotar o Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije agordas pes ko 31 decembro 2007 berš. O Ministeriumi phendas kaj gasavo serviso ka kerel pes thaj dži ko juni 2008 berš. Numa kotar juni o Ministeriumi na dijas informacija e Komiteteske baš Transporti baš akiva lungjaribe ko procesi. Ko nakhle čhona, o Ministeriumi našti sas te kerel influenza thaj te del sugestije upral o Komiteto baš Transporti. Kodoleske o Komiteti našti te kerel obzervacija upral akava procesi thaj majodori upral javera legislacije thaj procedure.

Te našti te kerel pes akava, thaj ten a dingje pes e rodipena dži ki Tehnikani Komisija, o Komiteti baš Transporti naštiti e kerel savi te ovel decizija baš e transporteskere rute thaj o vakti kana ka phiren o avtobusija. Javere rigatar, šaj te džal pes majodorig numa te kerdine pes thaj te den pes e rute thaj o vakti baš e avtobusengoro avibe thaj džaibe save so ka oven verificirime kotar o Komiteti baš Transporti. Te na kerdinas pes akava, ka arakhel pes nevo transporterija) save so nane te ovel nisavi obligacija te dikhel e rodipena kotar e dukhavdine grupe, dislocirime manuša thaj manuša so irangje pes ano Kosovo. O transporterija šaj te kerel peske neve rute thaj te kerel akava servisi sar so phenela i Procedura.

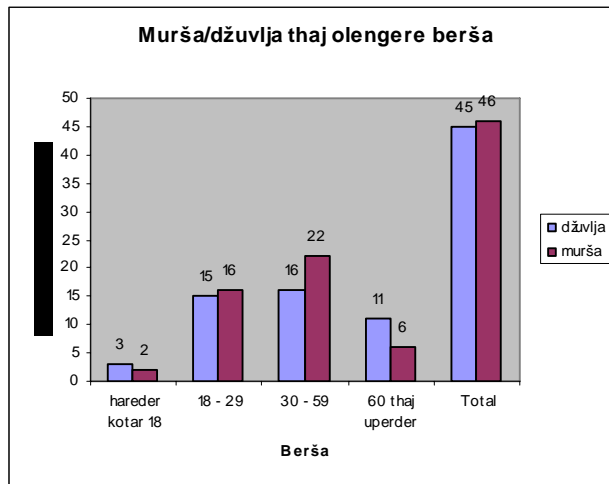
Importantno sit e phenel pes kaj e Kosovakere avtoritetija dena adekvatno finansirime baš e neve selektirime rute an olengoro Konsolidirime budžeti baš 2009-to berš. Sar kotor akale procesostar, e Transporteskoro Komiteti šaj te ovel konsultirimo te šaj te sigurinel pes kaj e minoritetengere komunitetija, maj but manuša katar e Kosovakere Srbija vi majodorig ka len akava servisi.

3. E manuša so lena akava servisi thaj metodologija

Ko vakti katar augusti dži pe decembro 2007, o OSCE kerdinas intervju 91 manušenca save so lena akava servisi. Kotar akala intervju von line informacije baš e sikuriteto ko servisi, rutengoro sikuriteto; te avel pes lačhes dži pe nesavo than, e minoritetengere lokacije kotar so nakhela o humanitarno transporti, kobor e manuša si čale e servisostar thaj e šajipena⁵ save so šaj te ovel e manušen so lena akava humanitarno avtobuseskoro transporti. Sine oftovardeš thaj šov intervjuirime manuša katar e Kosovakere Serbura, thaj e javera džo ko 91 si Kosovakere Albancija thaj Roma; olendarštarvardeš thaj šov džuvlja thaj 45 murša.

⁵ Teli šajipena dikhena pes javera aktivitetija save so naj direktno phangle e servisosar, numa isi olen pozitivno impakto ano dživdipaskoro kvaliteti sar so si vizite ko amala ja palem familija, džaibe te kinel pes vareso thaj javer.

Ko intervju na sine lende buteder manuša soske mangela sas pe te keren pes horeder thaj bareder intervju bazirime upral e manušengiri eksperienca so isi olen ko akava transporti. Odoleske akala intervju na sikavena sa e manušengere dikhpena ja palem gindura, numa, javere rigatar sikavena hor individualno gindipe baš akakva servisi. Kadale informacijengoro khedipe si lačo te šaj te keren pes detalno thaj specifikani piktura te šaj te dikhen pes e autoritetongiri obligacija te informirinen baš e Misijakoro involviribe ano monitoringo ko Humanitarnikano Avtobuseskoro Transporti.



E manušengere phučipaske lila khetane e komprehenzivno metodologijasar baši o monitoringo ki Misija, ka oven ulavde e Ministeriumesar baš Transporti thaj Telekomunikacije sar vi e Ministeriumesar baš e Komunitetija thaj irame manuša, te šaj te asistirinel olen baš e dizajniribe thaj keribe evaluacijakere planija thaj kotar vakti dži ko vakti te dikhen o kvaliteti thaj o siguriteto ko akava serviso. Džaindoj pali o aneksi VI kotar Aranžmani pe beršesko nivelu, o Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije si responsabilno te keren lači analiza, džikote akava Ministeriumi thaj o Ministeriumi baš Komunitetija thaj Irame manuša te keren analiza thaj lista so sa trubuj e komunitetonge. Akala obligacije si lendine vi ko Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije thaj pe Administrativno instrukcija 2007/6.

4. So arkhlijas pes

4.1. Sar te avel pes dži ko servisija thaj šajipena

Sar so phenela o rodipe/analiza, 33 kotar 91 phučle manuša lenas akava transporti ko palune panč dži ko ofto berš, 29 ko nakhle trin dži ko panč berš thaj 21 ko palune jekh dži ko duj berš. Ofto manuša lena akava humanitarno avtobusi kotar o nakhlo berš. Akava sikavela kaj e neve manuša lena khetane o serviso adalencar so kerena adava ko palune nekobor berš, so sikavela kobor si relevantno o serviso adadžives.

Trijandu ofto intevjuirime manuša sasa maškar 30 thaj 59 berš, thaj olendar numabiš thaj efta džanas ki buti. Akija kategorija manuša lenas akava humanitarno

avtobuseskoro transporti te aven dži ko sastiapaskere servisija, dži ko ambulante thaj nasvalipaskere kera, dži kosocijalnikane centraja thaj te džan ki buti. Trijandu jekh intervjuirime manuša sine maškar 18 thaj 29 berš. Biš olendar sine studentija save so lenas akava humanitarno avtobuseskoro transporti dujvar ko kurko te džan ko univirziteti ja plem ki maškaruni sikljovni. Deš thaj ehta intervjuirime manuša si phureder kotar 60 berš thaj lenas akava transporti jekhfir vaj duvar te džan dži ko doktori ja palem te džan te dikhen pengere amalen ja familija. Panč kotar intervjuirime sine terneder kotar 18 berš thaj von lenas akava servisi te phiren ande škola.

Šovardeš thaj duj intervjuirime manuša phendine kaj te ulo butivar ko kurko avtobusija, e manuša buteder ka len akava transporti te šaj lokheder te lens a e javera servisija avrijal lengoro dživdipaskoro than. Ko enja, kotar 16 rute, e manuša vakerde kaj trubuj te ovel olen buteder štacije ja palem e rute te oven lungeder (Dikh o Aneksi 2). Butivar e manuša trubuj te džan but phundrencar kotar lengere gava sa džikote te aven dži ki avtobuseskiri štacija so sikavela kaj trubuj nevi ruta. Nesave phučline manušendar vakerde kaj šaj te len akava servisi butuvar te isi avtobusija vi pe vikendija. Sostar sa akala rodipena kotar e manuša so lena akava servisi naštit e aven dži ko Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije thaj o Ministeriumi baš KOMunitetija thaj Irame manuša, dži akana na kerdas pes nevo vakti thaj nevi metodologija ko avtobusija.⁶ Akava kerdinas pe ko decembro 2007⁷ so phenela kaj ko berš 2007 kana e servisoskere trubujimata ko buhljaripe sas majbare našti sas te kerel pes adava.

Nanipe adekvatno informacije baš e avtobusija thaj olengere štacije, vi majodorig si problemi thaj e manušengoro save sasa intervjuirime.⁸ Kotar februaro 2008 berš nijekh kotar e komune thaj Komunakere Komunitetongere Ofisija na lije I Procedura so kerdas direktno influenza e manuša te den pengere rodipena te buhljarel pes akava servisi.

E manušenge katar e minoritetengere komunitetija thaj e irame manušenge akava Humanitarno Avtobuseskoro Transporti si but importantno baš olengiri edukacija, sastipe thaj javera fundavne servisija. Akala servisija lena pes vi baš e javera sakodživeseskere trubujimata, sar so si džaiibe ki buti, vizite ko lengere amala thaj familija, thaj te džan te kinen peske hasaske thaj uravibaske ko javera gava thaj dizja. Varekana akala servisija lena pest e šaj e manuša te džan pe religijakere thana thaj ko limorija. Akala servisija na numa so garantirinena avibe dži pe servisija thaj hakaja/čačipena/, numa kerena vi pozitivno impakto ko dživdipaskoro kvaliteti baš e

⁶ Sar so phenela o Artiklo 4 kotar e Phanglivorba, kadale Ministeriumen sasa obligacija te keren gasavi metodologija dži ko 1 januaro 2007 berš. O Transporteskoro Komiteti šaj te kerel akala pharuvipena numa kana ka kerel pes i metodologija.

⁷ Administrativno Instrukcija 2006/7 baš e Procedura pe Submisija thaj Rodipena baš Humanitarno Avtobuseskoro Transporti (Procedura).

⁸ E avtobuseskere štacijen ko Rute 1, 8, 10, 16 thaj 14 isi varesave informacije. Nesave manuša vakerde kaj isi limitirime skrinisarde informacije ko Rute 10, 11, 14 thaj 16.

familije katar e minoritetengere komunitetija, so si klejakiri kondicija baš e manušengoro iranipe palpale thaj olengiri reintegracija.

4.2. Čalipe servisondar

E anglederutne reportija baš Humanitarno Avtobuseskoro Transporti sikavena kaj e manuša so lena akava servisi si čale thaj lošale olestar sostar o transporti khelela bari rola te avel pes dži ko sa e javera servisija thaj asavko trendi džala vi majodori. Šovardeš thaj panč kotar 91 intervjuirime manuša kaj si čale katar o humanitarno transporti thaj vekerde kaj nane lačheder kvaliteti ko nakhle 12 čhon. E avtobusengoro kapaciteti varirinela kotar 18 dži ko 52 thana bešipaske thaj dži ko deš javera so šaj te terdžoven. Varekana kana si varesave spcijalno situacije o avtobusija si prepherde.⁹ E avtobusija si prepherde detarinate thaj palmizmeri kana e čhave džana thaj avena kotar sikljovni thaj kana si pazareskere divesa. Akala informacije na sine dendine dži pe avtoritetija.

Ko 2007, o Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije na kerda thaj na distribuirinja informacije e manušenge save si o droma thaj e procedure te roven pes, te roden neve rute ja palem te den sugestije baš akava servisi ko Ministeriumi. Sar so dikhlas i Misija e formi lilengeri baš rovice naštit e arakhen pes ko avtobusija¹⁰ thaj e manuša butivar rovena pes ko avtobusengere šoferija. Na džanela pes akala šoferija džana adala rovipena te phenen vaj na ko lengere šefija. Nadžanindoj i procedura sar te roven pes e manuša thaj te den skrinisardo rodipe, rovipena vaj sugestije dži ko avtoritetija von – e avtoritetija butivar nadžanena baš akala problemija. Adava vakerela kaj nane lači komunikacija maškar e manuša so lena akava servisi thaj e manuša kotar e avtoritetija ko lokalno, ja palem ko centralno nivelo.

4.3. Protektiribe thaj siguriteto

O protektiribe thaj o siguriteto si importantno aspektija te šaj te dikhel pes si o Humanitarno Avtobuseskoro Transporti adekvatno ja palem na. Eftavardeš thaj trin manuša phendine kaj olengoro tromalipe/slobodija/ te phiren si limitirime¹¹ thaj trubuj te kerl pes vareso. Pindu eфта intervjuirime manuša phendine kaj najsas olen nisave siguripaskere problemija, 14 vakerdine baš jekh incidenti, thaj e javera 19, phendine baš duj vaj buteder incidentija. Akala incidentija si kana varekon frdela/čhudela/ barencar upral o avtobusi so sisine dikhlino kotar 20 intervjuirime manuša. E manuša so phirena ko rute kotar thaj trujal o Rahovec/Orahovac ki Gračanica/Gračanicë, kotar Vidanje/Videjë, ja palem kotar Osojane/Osojan ko

⁹ O OSCE dikhlas kaj trubuj panda 17 bešipaskere thana ko Rute 4, 8, 11 thaj 12. E manuša so lena e Rute 7 thaj 9 phendine kaj butiar o avtobusi si prepherdo. Baš Rutengere detalija dikhen o Aneksi 1.

¹⁰ O OSCE dikhlja kaj nane lila numa ko Rute 10 thaj 14.

¹¹ Oftovarderš manuša so džana e Rutencar 4, 9 thaj 13 phendine kaj olengoro phiribe nane limitirimo.

Zvečan/Zvečan, vi majodorig phenena kaj e kondicije nane sigurno.¹² Trinvar, duj džuvlja thaj jekh murš ki Ruta 9 kotar Velika Hoča/Hočë e Madhe ko Zvečan/Zvečan thaj Ruta 11 kotar Gjilan/Gnjilane ko Šilovo/Shillovë sine akušle lafencar.

E phendine incidentija sikavena kaj trubuj te lačharel pes o siguriteto thaj te lačharel pes o komunikacijakoro sistemo maškar e Komunengere Konsilija baš Siguriteto thaj e Lokalne Publikane Siguripaskere Komitetija¹³ te šaj te adresirinen akala siguripaskere servisija. Dži akana o Humanitarno Transporti na arakhljas akava ki lengiri agenda.

Sar so sasa phendino angleder ko OSCE-eskere reportija, e avtobuseskere šoferija phenena kaj butivar o radio komunikacijakoro sistemi ano avtobusi na kerena buti thaj nane operativno. Nanipe lači komunikacija kana sikavela pes nesavo incidenti, negativno afektirinen o objektivno siguriteto thaj o hošipe baš protekcija maškar e manuša so lena akala servisija.

E šoferen isi vi mobilno telefonija numa varekana kaj butivar vi akala telefonija na kerena buti kotar e terenoskiri konfiguracija. E frekvencije baš akava radio komunikacijakoro sistemi panda/vi majodorig/ si e UNHCR-eskere. O Ministeriumi baš Transporti thaj Komunikacije dži akana na kerdino nesavi akcija te sigurinel neve frekvencije save so ka den siguriteto ko akala servisija thaj lači komunikacija te avilas pes dži pe varesavo incidenti.

Vi kodo so na sine seriozna incidentija ko Humanitarno Avtobuseskoro Transporti džikote kerela sine pes akava reporti, sikavgje pes incidentija ko privatnikane avtobuseskere linije save so afektirinde o siguriteto thaj o tromalipe ko phiribe baš minoritetengere komunitetija thaj sine olen negativno impakti ki percepcija baš siguriteto e manušengoro save so lena akava Humanitarno Transporti.¹⁴ Sa akava, khetane e verbalno thaj fizikane incidentencar sikavena kaj trubuj te barjarel pes e siguritetoskiri provizija ko akava servisi.

5. Klidaripa thaj so te kerel pes/rekomandacije/

E minoritetengere komunitetija, generalno dikhindoj, thaj e Kosovakere Serbija vi majodorig phirena ko thana kote si vom mažoriteta ko lokalno nivelu. E manušenge

¹² Rute 4, 7, 8 thaj 9.

¹³ UNMIK-oskiri Regulacija No. 2005/54 lendino katar Legaribaskere Principija ko Kosovakere Policijakere Servisija, Sekcija 7, definirinela e Komunengere Siguripaskere Konsilon thaj e Lokalne Publikane Siguripaskere Komiteton sar konsultacijakere mehanizmija save so „diskutirinen sa so si phanglo e siguripassar thaj e policijakere bučasar, ko komunakoro thaj e gavengoro nivelu.

¹⁴ Ko 27 juli 2007 detoniringja eksplozija ko Kosovakoro Albancongoro gav Cerajë/Ceranja (Leposavić/Leposaviq Komuna) so kerdas šteta ko minibusi so legarelas manušen ko trin Kosovakere Albancongore gava ko upruno Kosovo thaj ko 26 novembro 2007 jekh privatno avtobusi kotar Dragash/Dragaš ko Belgrad, paše dži ko Merdar/Merdare (Podujevë/Podujevo Komuna) kerdini eksplozija kotar bidžangle manuša. Ko 6 decembro 2007 akava avtobusi sine terdindo kotar maskirime manuša.

kotar e minoritetengere komunitetija o humanitarno avtobuseskoro transporti si but importantno thaj pašakerela e manušen kotar e ruralno thaj urbano maškara (dizja thaj gava) thaj dela olenge šajipen te aven dži pe edukacijakere ja palem sastipaskere servisija, dži ko socijalna servisija, te kinen kotar pašutne gava thaj dizja thaj te dikhen pes amalencar ja palem familijasar. Kotar o avgusto dži ko decembro 2007 o humanitarno avtobuseskoro transporti legargja totalno 152,000 manušen so ko masekoskoro/čhoneskoro nivel kerela 25,300 manuša. Kotar o januaro dži ko aprilo 2008 o numero ko masek uklistilo ko 26,600 thaj majbaro sas ko mart thaj april 27,300, majbut pali o 17 februaro 2008 berš.

O Humanitarno Avtobuseskoro Transporti vi majdorig dela servisija e dukhavdine manušenge thaj izolirime minoritetengere komunitetonge. Adava dela olenge šajipe baš slobodno phiribe, avibe dži ko servisija, te lens a e javara hakaja thaj dela kontribucija ko lačheder thaj kvalitetno dživdipe. Vi kodo so na kerdinas pes baro progreso kotar e avtoritetija ko serviseskoro menadžmenti, trubuj te kerel pes upral kodo te funkcionirinen e institucijengere mehanizmija, te kerel pes monitoringo thaj te buhljarel pes o serviso baš e potencijalno neve manušenge so ka len akava serviso. Te kerel pes sa akava trubuj te sigurinel pes thaj adekvatno fundiribe. E OSCE-skoro klejakoro fokusi ko 2008 berš ka ovel ko monitoringo thaj ko funkcioniribe e institucijengere mehanizmija te sigurinel pes majdorig buti akale servisoskiri. Kodoleske, leindoj sa akava ki godi, o OSCE e relevantno avtoritetonge dela akala rekomandacije:

- Te kerel pes selekcija ko neve rute te šaj te čaljaren pes e rodipena so avena kotar e dukhavdine grupe, te arakhel pes adekvatno fundiribe baš Humanitarno Avtobuseskoro Transporti ko 2009 thaj baš e neve rute.
- Te distribuirinel pes ko sa e komunengere avtoritetija thaj efektivno te implementirinel pes i Administrativno Instrukcija No. 2007/6 baš e Procedura ki Submisija kotar e Rodipena baš Humanitarno Avtobuseskoro Transporti.
- E Transporteskere Komiteteske te den pes sa e informacije thaj te registririnen pes sa e rodipena, rovipena thaj e sugestije e manušendar so lena akava serviso.
- Te sigurinel pes kaj akava Transporteskoro Komiteti vi majdorig ka ačhol avtorizirimo te anel finalno decizija baš e rute thaj o vakti kana crdena o avtobusija, te ovel ole aksesi dži pe sa e rodipena, decizije, rovipena so ka aven kotar e Tehnikani Komisija.
- Te sigurinel pes selekcija pe avutne transporterija pali adava kana ka keren pes e rute thaj i vrama kotar o Transporteskoro Komiteti thaj majdorig ka legaren I procedura ko jekh fer, phutardo thaj transparentno drom khetane e

Transporteskoro Komiteto, te šaj te sigurinen kaj e manuša, majbut Kosovakere Serbija vi majodorig ka len akala servisija.

- Te ulavel pes informacija vi e manušenge vi e manušenge so lena o servisi baš specifikane aktivitetija, leindoj kate inter-etnikane dijalogija, te šaj te vazdel pes o haljovipe maškar e manuša baš e minoritetongere komunitetija.
- Te adresirinen pes sa e butja phagle e siguritetosar trujal e Komunengere Komunitetongere Siguripaskere Konsilija thaj e Lokalne Publikane Siguripaskere Komitetija, thaj e manušenge te del pes informacija baš formalno rovipaskiri procedura, olengere formi thaj pe save institucije šaj te bičhaven olengere rovipena.
- Te keren pes tabli skrinisarde informacijencar baš e rute, o vakti, kobor love si o tiketo pe sa e oficijalnikane čhibja

Aneksi 1: Humanitarno Avtobuseskore Rute

Kotar maj 2008, e Kosovakoro humanitarno avtobuseskoro transporteskoro servisi operirinela ko totalno kotar e 17 Rute¹⁵

- 1) Babin Most/Babimoc (OB) -Miloševo/Milloshhevë (OB) - Gračanica/Gračanicë (PR) - Miloševo/Milloshhevë (OB) - Babin Most/Babimoc (OB);
- 2) Gornja Brnjica/Bërnice e Epërme (PR) – Gračanica/Gračanicë (PR) - Gornja Brnjica/ Bërnice e Epërme (PR);
- 3) Miloševo/Milloshhevë (PR) - Gate 3 - Miloševo/Milloshhevë (PR);
- 4) Velika Hoça/ Hoçë e Madhe (RH) – Upper Rahovec/ Orahovac - Gračanica/Gračanicë (PR) - Upper Rahovec/ Orahovac - Velika Hoça/ Hoçë e Madhe (RH);
- 5) Grace/Gracë (VU) – upruni Mitrovica/Mitrovicë (MI) - Grace/Gracë (VU);
- 6)¹⁶ Leposavić/Leposaviq (LE) – teluni Mitrovicë/Mitrovica (MI) - Leposavić/Leposaviq (LE);
- 7) Vidanje/Videjë (KL) - Klinë/Klina (KL) - Drsnik/Dresnik (KL) - Grabac/Grabc (KL) - Bica/Binxhë (KL) - Zvečan/Zveçan (ZV) Klinë/Klina - Drsnik/Dresnik (KL)- Grabac/Grabc (KL) - Biça/Binxhë (KL) - Vidanje/Videjë (KL);
- 8) Osojane/Osojan (IS) - Zvečan/Zveçan (ZV) - Osojane/Osojan (IS);
- 9) Velika Hoça/ Hoçë e Madhe (RH) - Rahovec/Orahovac (RH) - Zvečan/Zveçan (ZV) - Rahovec/Orahovac (RH) - Velika Hoça/ Hoçë e Madhe (RH);
- 10) Babljak/Bablak (UR) – Gračanica/Gračanicë (PR) - Babljak/Bablak (UR);
- 11) (*Gjilan/Gnjilane A*) ja palem Gjilan/Gnjilane (GN) - Poneš/Ponesh (GN) - Koretište/Koretishtë (GN) - Stanišor/Stanishor (GN) - Gornje Kusce/Kufcë e Epërme (GN)- Kmetovce/Kmetoc (GN) - Šilovo/Shillovë (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN);
- 12) (*Gjilan/Gnjilane B*) ja palem Gjilan/Gnjilane (GN) - Donja Budriga/Budrikë e Poshtme (GN) - Pasjane/Pasjan (GN) - Donja Budriga/Budrikë e Poshtme (GN) - Parteš/Partesh (GN) – Cernica/Cernicë (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN) Gornji Livoc/Livoç i Epërm (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN);
- 13) (*Gjilan/Gnjilane C*) ja palem Gjilan/Gnjilane (GN) – Stanišor/Stanishor (GN) - Gornji Makreš/Makresh i Epërm (GN) - Trnjičevce/Tërniqec (NB) - Čuljkovce - Bostane/Bostan (NB) - Izvor/Izvor (NB) - Prekovce/Prekoc (NB) - Zebince/Zebincë (NB) - Straža/Strazhë (GN) – Kosmata - Stanišor/Stanishor (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Paralovo/Parallovë (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Stanišor/Stanishor (GN) - Kosmata - Straža/Strazhë (GN) - Zebince/Zebincë (NB) - Prekovce/Prekoc (NB) - Izvor/Izvor (NB) - Bostane/Bostan (NB) - Čuljkovc - Trnjičevce/Tërniqec (NB) - Gornji Makreš/Makresh i Epërm (GN) - Stanišor/Stanishor (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Paralovo/Parallovë (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN);
- 14) (*Gjilan/Gnjilane D*) ja palem Gjilan/Gnjilane (GN) - Stanišor/Stanishor (GN) - Gornji Makreš/Makresh i Epërme (GN) - Trnicevce/Tërniqec (NB) – Čuljkovce - Novo Brdo/Novobërdë (NB) - Bostane/Bostan (NB) - Izvor/Izvor (NB) - Prekovce/Prekoc (NB) - Gračanica/Gračanicë (PR) - Prekovce/Prekoc (NB) - Izvor/Izvor (NB) - Bostane/Bostan (NB) - Novo Brdo/Novobërdë (NB) – Čuljkovc - Trnjičevce/Tërniqec (NB) - Gornji Makreš/Makresh i Epërm (GN) - Stanišor/Stanishor (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN);
- 15) (*Gjilan/Gnjilane E*) ja palem Gjilan/Gnjilane (GN) - Stanišor/Stanishor (GN) - Straža/Strazhë (GN) - Zebince/Zebincë (NB) - Prekovce/Prekoc (NB) - Šilovo/Shillovë (GN) - Gračanica/Gračanicë (PR) - Šilovo/Shillovë (GN) - Prekovce/Prekoc (NB) - Zebince/Zebincë (NB) - Straža/Strazhë (GN) - Stanišor/Stanishor (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN);

¹⁵ I lista sas dendini kotar e UNMIK-oskiri Terenoskiri Operacionalno Khidipe, Humanitarno Avtobuseskoro Projekti, Generalno Operacionalno Reporti, 31 Juli 2006. E komune kote so si locirime akala gava si indicirime akronimencar sar so si: (OB) Obiliq/Obilić; (PR) Prishtinë/Priština; (RH) Rahovec/Orahovac; (VU) Vushtrri/Vučitrm; (ZV) Zvečan/Zveçan; (LE) Leposavić/Leposaviq; (KL) Klinë/Klina; (IS) Istog/Istok; (UR) Ferizaj/Uroševac; (GN) Gjilan/Gnjilane; (NB) Novo Brdo/Novobërdë; (KK) Kamenicë/Kamenica; (VI) Viti/Vitina.

¹⁶ Stopuime kotar avgusto 2006.

16) (Gjilan/Gnjilane F) ja palem Kamenicë/Kamenica (KK) - Ranilug/Ranillug (KK) - Šilovo/Shillovë (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Mitrovicë/Mitrovica (MI) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Šilovo/Shillovë (GN) - Ranilug/Ranillug (KK) – Kamenicë/ Kamenica (KK); thaj,

17) (Gjilan/Gnjilane G) or Klokot/Kllokot (VI) - Parteš/Partesh (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Mitrovicë/Mitrovica (MI) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Parteš/Partesh (GN) - Klokot/Kllokot (VI).

Aneksi 2: Lista rutengere buhlipastar thaj neve bus stacije vakerdine kotar intervjuirime manuša

Ruta No.	Akanutne stacije si ko normalno fonti E neve propozirime si boldirime
2	Mitrovicë/Mitrovica (MI) - Gornja Brnjica/Bërnice e Epërme (PR) – Fushë Kosovë/Kosovo Polje (FK/KP) – Lismir/Dobri Dub (FK/KP) – Nakaradë/Nakarade (FK/KP) - Bresje (FK/KP) – Ugljare/Uglar (FK/KP) – Caravodice/Crkvena Vodica (LI) – Lipjan/Lipljan (LI) - Gračanica/Graçanicë (PR) - Gornja Brnjica/ Bërnice e Epërme (PR) - Mitrovicë/Mitrovica (MI)
3	Caravodice/Crkvena Vodica (LI) - Lipjan/Lipljan (LI) - Miloševo/Milloshëvë (PR) - Gate 3 - Miloševo/Milloshëvë (PR) - Lipjan/Lipljan (LI) - Caravodice/Crkvena Vodica (LI)
5	Priluzje/Priluzhë (VU) - Grace/Gracë (VU) - Mitrovica/Mitrovicë Teluni (MI) - Grace/Gracë (VU) - Priluzje/Priluzhë (VU)
7	Vidanje/Videjë (KL) - Klinë/Klina (KL) - Drsnik/Dresnik (KL) – Klinafc/Klinavac (KL) – Berkovo/Berkovë (KL) - Grabac/Grabc (KL) - Bica/Binxhë (KL) - Zvečan/Zveçan (ZV) Klinë/Klina - Drsnik/Dresnik (KL)- Grabac/Grabc (KL) - Zallq/žaç (IS) - Osojane/Osojan (IS) - Suvi Lukavac/Llukavc i Thatë Biča/Binxhë (IS) - Vidanje/Videjë (KL)
8	Osojane/Osojan (IS) - Tuçep/Tuçep (IS) - Zvečan/Zveçan (ZV) - Tuçep/Tuçep (IS) - Osojane/Osojan (IS)
10	Babljak/Bablak (UR) – Srpski Babuš/Babushi Serb (UR) - Talinoc i Muhaxherëve/Muhadžer Talinovac (UR) - Gračanica/Graçanicë (PR) - Talinoc i Muhaxherëve/Muhadžer Talinovac (UR) - Srpski Babuš/Babushi Serb (UR) - Babljak/Bablak (UR)
11 Gjilan/ Gnjilane A	Gjilan/Gnjilane (GN) - Poneš/Ponesh (GN) - Koretište/Koretishtë (GN) - Stanišor/Stanišor (GN) - Gornje Kusce/Kufcë e Epërme (GN)- Kmetovce/Kmetoc (GN) - Ranilug/Ranillug (KK) - Veliko Ropotovo/Ropotove (KK) - Korminjane/Korminjanë (KK) - Kamenicë/Kamenica (KK) - Šilovo/Shillovë (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN)
14 Gjilan/ Gnjilane D	Gjilan/Gnjilane (GN) - Stanišor/Stanišor (GN) - Gornji Makreš/Makresh i Epërme (GN) - Trnicevce/Tërniqec (NB) – Čuljkovce - Pasjane/Pasjan - Gornje Kusce/Kufcë I Epërm - Livoç i Epërm/Gornji Livoc - Prekovce/Prekoc - Ropotovo/Ropotove - Novo Brdo/Novobërdë (NB) - Bostane/Bostan (NB) - Izvor/Izvor (NB) - Prekovce/Prekoc (NB) - Gračanica/Graçanicë (PR) - Prekovce/Prekoc (NB) - Izvor/Izvor (NB) - Bostane/Bostan (NB) - Novo Brdo/Novobërdë (NB) – Čuljkovce - Trnjičevce/Tërniqec (NB) - Gornji Makreš/Makresh i Epërm (GN) - Stanišor/Stanišor (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN)
16 Gjilan/ Gnjilane F	Kamenicë/Kamenica (KK) - Ranilug/Ranillug (KK) - Veliko Ropotovo/Ropotove (KK) - Šilovo/Shillovë (GN) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Mitrovicë/Mitrovica (MI) - Gjilan/Gnjilane (GN) - Šilovo/Shillovë (GN) - Veliko Ropotovo/Ropotove (KK) - Ranilug/Ranillug (KK) – Kamenicë/ Kamenica (KK)

Legenda. E Komune kote si e gava locirime si indicirime akronimencar: (OB) Obiliq/Obilić; (PR) Prishtinë/Priština; (RH) Rahovec/Orahovac; (VU) Vushtrri/Vučitrn; (ZV) Zvečan/Zvečan; (LE) Leposavić/Leposaviq; (KL) Klinë/Klina; (IS) Istog/Istok; (UR) Ferizaj/Uroševac; (GN) Gjilan/Gnjilane; (NB) Novo Brdo/Novobërdë; (KK) Kamenicë/Kamenica; and (VI) Viti/Vitina.

Aneksi 3: Administracijaki Instrukcija No. 2007/6

Baş e Procedura te del pes Rodipe baş Humanitarno Avtobusesko Transporto

Artiklo 1

Definicije

1.1 Baş laçheder haljovipe E Procedurako arakhen lista kotar e lafija thaj so haljovela pes teli adala lafija:

- a) *Aranžmani/ Arrangemetn/*: Operacionalno haljovipe maškar eKhetanutne Nacijengiri Harne vramakiri Misija ano Kosovo (UNMIK) thaj e Provizijakere Institucije ko Korkorutno-Gaverno (PISG) baş Responsibilitakoro Transferi pe Humanitarno thaj Specijalno Transporteskere Servisija baş e Minoritetengere Komunitetija ano Kosovo (Aneksi 3);
- b) *Background and feasibility analysis/Palpalutnipe thaj korkore ačhibaskere analize/*: Akala analize si baş kodo te keren pes e rute thaj pe savi vrama ka crden e avtobusija pali e selkcijakiri metodologija vakerdini ko Aneksi VI Aranžmanestar.
- c) *Community needs Assessment/Save si e Komunteteskere trubujimata/*: Akava si baş kodo so trubuj e komunitetake, save rute thaj pe savo vakti te crden o avtobusija džaindoj pal i selkcijakiri metodologija (Aneksi 3) kotor Aneksestar VI kotar o Aranžmani;
- d) *Form/Formulari/*: Kodo si lil pe formulari savo skrinisarela pes te rodel pes humanitarno transporti
- e) *Law on Administrative Procedure/Kanuni baş Administracijakere Procedure/*: E Kosovakoro Asamblejakoro Kanuni No. 02/L-28 savo iklestilo kotar e UNMIK-oskiri Regiativa No. 2006/33;
- f) *Procedure/Procedura/*: Sar te den pes thaj te rodel pes rodipe baş humanitarno transporti;
- g) *Request/Rodipe/*: Rodipe baş humanitarno transporti;
- i) *Route/Ruta/*: E humnitarno transporteskiri ruta sar so si specificirime ko Aneksi 2 Proceduratar;
- l) *Transport Advisory Committee/*: (TAC) Bučarni grupa kerdini daindoj pali o Artiklo 5 Aranžmanestar;
- n) *Trechnical Commission/Tehnikani Komisija/*: Tehnikani Komisija pe Humanitarno Transporti kerdino pali o Artiklo III akale Proceduratar;
- o) *The Comprehensive Assessment (Assessment)/ Sasti Konsideracija (Asesmento/*: I decizija lendini kotar Tehnikani Komisija pali o Artiklo 3 akale Proceduratar;
- p) *Transport Feasibility Assessment/Transporteskere Šaipena/*: Kerdini kotar MoTC pali o Artiklo 3.5 akale Proceduratar;
- q) *Security Assessment/Gindipe baş o Siguriteto/*: Kerdino kotar e Kosovakoro Polijakoro Servisi (KPS) thaj o Ministeriumi baş Andrune Butja (MoIA) teli o Artiklo 3.5 Proceduratar.

Artiklo 2

Rodipe baş Humanitarno Avtobuseskoro Transporti

2.1. Majhari 10 manuša so dživdinena ko lokacije save so nane uçarde e normalno Rutencar thaj gindinena kaj olengoro phiribe si limitirime, šaj te roden ki olengiri lokacija te phutrel pes nevi ruta kotar o humanitarno avtobuseskoro servisi.

2.2. Kodole butjake von khetane šaj te den Rodipe te kerel pes nevi ruta, ja palem te buhljarel pes ja palem te modificirinel pes I phurani ruta.

2.3. Akava rodipe šaj te del pes ki lileskiri forma savi si dendini ko Aneksi 1. E forma isi duj kotora: avgo savo trubuj te skrinisarel pes kotar e manuša so rodona transporti; thaj dujto savo skrinisarela pes kotar e Tehnikani Komisija. E Komunakoro Komunitetongoro Ofise (MCO) isi responsibiliteta te del majdori akva rodipe thaj te del asistencija e manušenge so dena o rodipe.

2.4. Pali o Artiko 40.3 kotar o Kanuni pe Administracijakiri Procedura, o Šertno ki komuna direktno trujal o MCO šaj te lel o rodipe thaj te del ole dži ki Tehnikani Komisija pali majbut duj dive kana ka resel o rodipe.

2.5. O MCO trubuj te informirinel e manušen so dije o rodipe kana ka astarel olengiri procedura.

Artiklo 3

Tehnikani Komisija thaj Avgo Phundro ko dikhibe e rodipaskoro

3.1. I Tehnikani Komisija si kerdini te ovel ola mandati te lel decizija baš o rodipe sar avgo instanca.

3.2. I Tehnikani Komisija si kerdini kotar trin manuša, po jekh kotar akala institucije: kotar o MoTC; kotar MCR thaj kotar o Ministeriumi baš Lokalno Gavernoskiri Administracija (MLGA). Manuš kotar e Kosovakoro Policijakoro Serviso (KPS), o Ombudsmani thaj manuš kotar o serviso šaj te bešen ko khidipe numa sar obzervatorija. Sako jekh kotar akala institucije šaj te del jekhe manuše pestar thaj te informirinel e TAC-eskere Sekretirijate odoleske. Membro ki Tehnikani Komisija našti te ovel ko jekh vakti thaj membro ko TAC.

3.3. Pali e Šerutneskiri notifikacija, i Tehnikani Komisija šaj te čhivel sa e rodipena ko humanitarno avtobusesko transporteskoro registri.

3.4. Pali o Artiklo 81.1 kotar o Kanuni pe Administracijakiri Procedura, ko 90 divesa kotar o dive kana o rodipe reslja ko MCO, i Tehnikani Komisija trubuj te phenel peskoro Gindipe. O Gindipe trubuj te kerel: a) siguriteskoro dikhibe; transporteskoro šajipe; c) trubujimata e komuniteteskiri thaj d) konkluzija upral akala punktija (a thaj c). Akava lil trubuj te phenel o rodipe nakhela ja palem na nakhela. (si pozitivno vaj negativno).

3.5. Khetane e Tehnikane Komisijasar o KPS trubuj te keren o gindipe baš siguriteto. Pali adava o MoTC trubuj te kerel lafi e humanitarno avtobuseskere transportesar baš e asesmenti kotae so ka ovel finansijkere thaj tehnikane implikacije. Pali sa akala butja, o MCR thaj MLGA trubuj te keren o lil baš e komuniteteskere trubujimata baš gasavo transporti.

3.6. I Tehnikani Komisija trubuj te anel akava dokumenti anonimno, ja palem duj kotar e trin membrura trubuj te oven baš pozitivno decizihja. Akavle liste trubuj te ovel i informacija kotar o Artiklo 84.2. Kanunestar baš Administracijakiri Procedura. E manuša so dije o rodipe thaj o TAC trubuj te resen akava lil ikaldino kotar I Tehnikani Komisija, sar so phenela o Artiklo 109 Kanunestar baš Administracijakiri Procedura.

3.7. Te lija i Tehnikani Komisija negativno decizija, ja palem našti te del palpale gindipe pali enjavardeš (90) divesa o manuša šaj te roven pes dži ko TAC majbut pali trijanda (30) divesa kotar o dive kana ka resen i negativno decizija, ja palem na buteder kotar šovardeš (60) divesa pali o normalno roko kana trubujas te len informacija katar i Tehnikani Komisija.

Artiklo 4

Transporteskoro Komiteti thaj sar kerelna pes e Rute thaj o Vakti avtobusengo

4.1. Pali o Artiklo 5.2 kotar o Aranžmano o TAC trubuj te arakhel pes majhari dujvar ko berš, te dikhel o šajipena te keren pes e rute thaj e rutengiri selekcijakiri metodologija thaj te del e Premiere thaj e Specijalno reprezente ko Khetanutne Nacije e Generalno Sekretarske ko kosovo skrinisardo gindipe baš šajutne pharuvipena ko rute thaj ko avtobusengoro vakti.

4.2. Kodoleske o TAC trubuj te ikerel an godži:

a) o palpalipe kotar e analiza kerdini kotar MotC pali o Artiklo 3.1, paragrafija a) dži ko k) Aneksostar VI kotar o Aranžmani;

b) o lil pe komuniteteskere trubujimata kerdino kotar o MoTC thaj o MCR pali o Artiklo 4.1 Aneksostar VI kotar o Aranžmani;

c) o avgo phundreskiri decizija baš o Rodipe baš humanitarno avtobuseskoro transporti dendino kotar e Tehnikani Komisija džaindoj pali porcedura.

4.3. O TAC trubuj te ikerel registri e a) sa e rodipencar; b) Tehnikane Komisijkere lilencar thaj c) e aplikantongere rovipena mamuj e Tehnikani Komisijkakoro negativno decizija vaj javer gindipe;

4.4. O TAC trubuj te del i finalno decizija pe Rodipe baš humanitarno avtobuseskoro transporti džaindoj pali sa akala aktija vakerdine ano Artiklo 4.3.

4.5. E TAC Decizije baš e rute thaj o vakti, sar vi olengoro pharuvipe šaj te oven finalno thaj te keren pes majhari jekfar ko berš. I decizija trubuj te ovel bazirimi upral finansijkere thaj javera resorsija

planirime pe kodo beršeskoro budžeti thaj džaindoj pali oe Kosovakoro Konsolidirime Budžeti (KCB). Pali bare samasar dikhline elementija kotar (a) dži ko (c) sar so si phendine ko Artiklo 4.2, o TAC trubuj te sigurinel te kerel e rutengoro thaj e vakteskoro publiciribe thaj olengere pharuvipena.

4.6. E TAC-eskere decizija an peste lela:

- a) lista kotar phurane vaj neve rute prioritizirime e humanitarno avtobuseskere transportesar pe avutno berš thaj o budžeti trujal o KCB;
- b) lista e neve rutencar thaj neve štacijencar pe phurane rute te oven kerdine pali kodo kana ka arakhen pes buteder resursija kotar o KCB, ja palem kotar e donacije, ja palem kontribucijatar kotar e komunitetija;
- c) lista kotar e negativno rodipena.

4.7. O deipe rodipe, sar so vakerela o Artikli II našti te kerel influenza upral e decija e TAC-eskiri baš pharuvipe e rutengoro baš savo si dendni decizija. E manuša so dije rodipe pali e decizija šaj te roven pes sar so phenela o administracijakoro kanini.

Artiklo 5

Agoruni Provizija

5.1. Kodi Procedura ka ovel ki zor divestar kana kerdinas pes somnatura thaj trubuj te ovel publicirime pe Albanikani, Serbikani thaj Anglikani čhib ande Oficijalnikani Gazeta katar e Provizionalne Institucije pe Korkorutno-Gaverno thaj ki web rigori pe MoTC thaj o MCR. I Procedura trubuj te avl vi ko MCO.

5.2. O rodimo humanitarno avtobuseskoro transporti prezentirime angleder te khuvel ki zor ki akija Procedura, trubuj te dikhel pes kotar sa e partije/riga/ sar so phenel i procedura. O MCO an peskere Komune trubuj teinformirinel baš sa kodo thaj te asistirinel olen odorig kote so trubuj kana ka den nevo Rodipen.

Artiklo 6

Avibe ki zor

Administracijakiri Instrukcija khuvela ko zor kotar o dive kana kerela pes somnatura.

Priština

24.12.2007

Qemajl Ahmeti, Ministeri