



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

PC.DEL/857/07/Rev.1
11 September 2007

RUSSIAN only

Conference Services

Please find attached the speech by Mr. Viktor Bezdolnyy, State Enterprise "Delta-Lotsman", Ministry of the Transport and Communication, Ukraine delivered at the Plenary Session 5 – Maritime co-operation: the Black Sea experience: current status and the way ahead, First Preparatory Conference to the 16th OSCE Economic and Environmental Forum “Maritime and inland waterways co-operation in the OSCE area: Increasing Security and protecting the environment” held in Helsinki, 10 - 11 September 2007.

Доклад
«Система безопасности судоходства Украины
на внутренних водных и морских путях в
Азово-Черноморском бассейне»

(Директор государственного специализированного предприятия
«Дельта-лоцман»)

1. Государственное регулирование

В соответствии с действующим законодательством Украины регулирование вопросов судоходства и охраны природных комплексов на внутренних водных и морских путях осуществляется Правительством Украины.

Выполнение международных и национальных норм в сфере безопасности судоходства и сохранения природных комплексов возложены на три основных ведомства: Министерство иностранных дел, Министерство транспорта и связи и Министерство охраны окружающей среды. Непосредственное решение этих вопросов возложены на специализированные государственные организации и предприятия.

2. Действующая система безопасности судоходства в Украине.

В целом вся система безопасности судоходства на внутренних водных и морских путях, с точки зрения распределения по функциям, состоит из трех подсистем - контроля, надзора и обеспечения.

Функции общего контроля возложены на Министерство транспорта и связи Украины.

Функции надзора возложены на государственные организации:

- *Государственная инспекция по безопасности судоходства* - головная всеукраинская организация;
- *Службы капитана порта и инспекции портового надзора*, выполняет непосредственные функции надзора на акваториях портов;
- *Регистр судоходства*, выполняет технический надзор за постройкой и эксплуатацией судов и гидротехническими сооружениями.
- *Государственная инспекция по подготовке и дипломированию моряков*, выполняет функции надзора по вопросам подготовки и дипломированию морских специалистов.

Функции обеспечения возложены на специализированные государственные предприятия:

- *«Дельта-лоцман»*, как головное предприятие по обеспечению безопасности судоходства, выполняет комплекс специализированных

услуг: лоцманской проводки, регулированию движения судов и поддержание технических параметров каналов на внутренних водных и морских путях.

В состав этой структуры также входит Центр по подготовке и повышению квалификации морских специалистов. На этом центре применяются современные технологии по обучению персонала в виртуальном пространстве и на рабочем месте, а также осуществляется системное тестирование для более качественной оценки исходных знаний и умений, полученных в процессе подготовки.

«Госгидрография», «Марком» и «МАРС» выполняют услуги по навигационно-гидрографическому обеспечению, функционированию морской связи, а также спасению на море.

3. Дальнейшее совершенствование системы безопасности судоходства в Черноморском бассейне.

Дальнейшее устойчивое развитие внутренних водных и морских путей и увеличение интенсивности судоходства в Черноморском бассейне требует совершенствования системы безопасности судоходства. Эти вопросы решаются путем внутреннего регулирования и сотрудничества на международном и двухстороннем уровне.

Внутреннее регулирование.

На законодательном уровне решаются вопросы дальнейшей имплементации в национальное законодательство международных норм и стандартов, разработанных и принятых ИМО, ЕЕК ООН, ЕС, ОБСЕ и другими международными и региональными организациями в сфере безопасности судоходства.

С учетом мирового опыта продолжается работа по дальнейшим структурным изменениям, в том числе по разделению хозяйственных и государственных функций в сфере безопасности судоходства.

Проектируются и реализуются технические проекты по строительству новых инфраструктур на внутренних водных и морских путях Украины.

В частности, продолжается реализация украинского проекта «Дунай – Черное море» по восстановлению судоходства по Килийскому гирлу реки Дунай. Основная задача этого проекта – повышение пропускных возможностей, создание более высокого уровня безопасного прохода и предоставления услуг в соединении река-море по трассе VII международного транспортного коридора, как одного из важнейших внутренних водных путей в Евроазиатском пространстве. Уже на первом

этапе реализации украинского проекта «Дунай – Черное море» созданы более качественные условия по безопасному и эффективному проходу судов в круглосуточном и двухстороннем режиме по украинской части Килийской дельты реки Дунай. Появление альтернативного варианта прохода судов в соединении река-море позволило значительно снизить интенсивность судоходства в наиболее проблемной части водного пути (на стыке река и море) и также снизить в два раза стоимость прохода. Это реальный вклад Украины в части оптимизации товарооборота между странами в Евроазиатском пространстве и интеграции экономик этих стран. За пять месяцев функционирования украинского судового хода «Дунай - Черное море» прошло 495 под флагами восемнадцати стран. На основании решения ЕЭК ООН («Синяя книга -2006») этот участок внутреннего водного пути отнесен к категории международного. Работы по дальнейшей реализации этого проекта будут продолжены с учетом национальных международных требований по безопасности судоходства и охраны природных комплексов.

Сотрудничество на международном и двухстороннем уровне.

Правительством Украины постоянно проводится работа по выполнению международных стандартов в области судоходства и сохранения природных комплексов, принятых ООН, ОБСЕ, ИМО и Евросоюза в Черноморском бассейне.

Украина также активно сотрудничает по этим вопросам с региональными международными организациями в Черноморском бассейне: Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) и неправительственная общественная организации - Черноморский Клуб.

Положительным примером для Украины является эффективное сотрудничество стран в балтийском бассейне. Как заявил Министр иностранных дел Украины Арсений Яценюк, на заседании Совета ОЧЭС, положительный опыт региональных организаций будет применяться во время председательства Украины в этой организации с 1 ноября этого года для разработки приоритетных направлений деятельности в Черноморском регионе.

В рамках двустороннего сотрудничества со многими странами заключены договоры, соглашения и меморандумы, а также подписаны совместные правила плавания в области торгового судоходства.

Подготовлены проекты межправительственных соглашений по окончательному определению зон ответственности по выполнению Конвенции SAR в Азово-Черноморском бассейне между Украиной, Румынией, Болгарией, Турцией, Грузией и Россией.

Накопленный опыт международных и региональных организаций, многих других стран, а также Украины в сферах безопасности судоходства и сохранения природных комплексов, и особенно, стремление всех заинтересованных международных организаций и стран к дальнейшему совершенствованию позволяет с уверенностью говорить о том, что воды Черноморского бассейна будут безопасными и чистыми.