

ОТХОДЫ МОГУТ ВВОЗИТЬСЯ КАК

ОТХОДЫ

Обратите внимание на возможное:

1) наличие ложных данных в документации для трансграничной перевозки, например:

- ◆ состав ввозимых отходов не соответствует декларированному составу;
- ◆ записаны ложные тарифные коды и / или коды отходов;
- ◆ записаны фиктивные импортеры, компании и адреса;
- ◆ занижен уровень опасности и сокрыта реальная цель ввоза отходов (фактически ввозятся с целью удаления или захоронения).

Важна проверка на стадии согласования выдачи разрешения на ввоз, обязателен контроль над операцией по утилизации.

2) наличие неправильной маркировки отдельных тары (контейнеров), на таре и в грузовой ведомости, обозначены легальные вещества, что не соответствует действительности;

3) отсутствие соответствующей документации, например, разрешения, сопроводительного документа, паспорта безопасности веществ (safety data sheets), сертификата происхождения.



СЫРЬЕ, ТОВАРЫ И Т.Д.

(присутствует в большинстве случаев, незаконная деятельность)

Обратите внимание, что они могут быть:

- 1) задекларированы как сырье для производства,** в реальности это могут быть, например, отходы различного производства;
- 2) задекларированы как товары / продукция** (например, краски, масла, химреактивы), в частности, возможна **подмена упаковки и маркировки** (часто наблюдается при перемещении озоноразрушающих веществ);
- 3) задекларированы как возвращенные товары / товары, подлежащие повторному использованию;**
- 4) с истекшим сроком годности или сроком на грани истечения;**
- 5) замаскированы** (т. н. «припудривание»). Например, **складированы в два слоя, смешаны с пригодными материалами / продукцией** (гуманитарной помощью, б/у товарами, например, компьютерами):
 - ◆ груз, указанный в ведомости, помещают недалеко от двери транспорта, а незаконный груз – подальше;
 - ◆ значительное количество опасных отходов смешивают с более крупными партиями груза или скрывают в них;
 - ◆ в документах указывают легальный (сборный) груз;
- 6) продукцией, которая в стране производителя является отходами,** а в стране получателя – законным товаром. Например, асбест и асбестоцементные материалы, шины с определенной толщиной протектора запрещены в странах ЕС, но являются легальным товаром в странах Восточной Европы;
- 7) оставлены после ремонта,** при котором опасные элементы остаются в стране, осуществляющей ремонт (например, корабли, электронное оборудование).

